1968 பிப்ரவரி 17]

திரு. கே. விநயகம்: மத்திய சர்க்காரிலேகூட அங்கே இருக்கும் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்கள் நாடு முழுவதும் சுற்றிப் பார்க்கிற எண்ணத்தில்—காலத்தை விரைக்குவதற்காக அல்ல. நாட்டிலே என்னென்ன இருக்கிறது என்னென்ன தேவை என்பதை அறிந்து கொள்வதற்கு வசதி இருக்கிறது. ரயிலில் செல்வதற்கு இலவச பாஸ் வசதி இருக்கிறது. இங்கே நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும்—காலத்தை விரைக்குவதற்காக அல்ல. நம்முடைய மாநிலத்தில் நடைபெறுவதைத் தெரிந்துக்கொள்வதற்காக 'To know our own country, to know our own State, to know our heritage' என்று சொல்வார்களே அதற்காக இங்கே இருக்கிற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் இலவசமாக அரசாங்க பஸ்ஸிலே போவதற்கு ஏற்பாடு செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: ஒரு ஆண்டில் ஏதாவது ஒரு நாளைக் குறிப்பிட்டு எல்லா உறுப்பினர்களும் முடிவு எடுத்தால் அதைப்பற்றி முதல் அமைச்சரிடம் கலந்து முடிவு எடுக்க இந்த அரசு யோசிக்கும்.

வாடகைக் கார்கள்

*** 60 வினு.—திரு. வை. சுவாமிநாதன்:**

திரு. டி. மார்டின்: மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னை நகரில் உள்ள வாடகை (Taxis) கார்களை தேசியமயமாக்கும் செயற்குறிப்பு ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையி லுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: சென்னை நகரில் உள்ள வாடகைக் கார்களை தேசியமயமாக்கும் செயற்குறிப்பு ஒன்றும் அரசாங்கத்தின் பரிசிலனையில் இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன்: தலைவர் அவர்களே, மலிவான விலையில் சிறிய கார்கள் தயாரிக்கும் யோசனை அரசாங்கத்தின் பரிசீலனையில் இருக்கிறதா? அதற்கு யாராவது விண்ணப்பம் செய்திருக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: அந்தக் கேள்வி கேட்க வேண்டிய இடமே இதுவல்ல.

THIRU T. MARTIN : Mr. Speaker, may I request the Hon-Minister to state whether the State Government would coma
Minister to state whether the State Government would come
among whom there are some drivers ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இதுபற்றிய விவரம் எதுவும் இப்போது இல்லை. பரிசீலிப்பதற்கு கடமைப்பட்டதா இல்லையா என்பதைப்பற்றி யோசிக்கும் நிலையில் இருக்கிறோம்.

திரு. பெ. மலேச்சாமி: சென்னை நகரத்தில் மொத்தம் எத்தனை வாடகைக் கார்கள் ஓடுகின்றன, அவைகளால் அரசுக்குக் கிடைக்கக் கூடிய வருவாய் எவ்வளவு ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: சென்னை மாநிலத்தில் மொத்தம் 2,605 வாடகைக் கார்கள் ஓடுகின்றன. மொத்தம் எவ்வளவு வருவாயென்று தனிப்பட்ட முறையில் கணக்கு இல்லை.

திரு. கே. விநாயகம்: சென்னையில் ஓடுகின்ற டாக்சிகளிலே ஏற்கெனவே அனுமதிக்கப்பட்ட பிரயாணிகளைவிட ஒருவர் அதிகமாகப் பிரயாணம் செய்ய ப்ரபோசல் வந்து அதை முதலாளிகள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை, தொழிலாளிகள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்ற கட்டம் வந்தபோது அமைச்சர் அவர்கள் 'ஏற்றுக் கொள்ளவில்லையென்றால் டாக்சிகளை தேசியமயமாக்கிவிடுவேன்' என்று சொன்னது அவர்களுக்கு ஞாபகம் இருக்கிறதா? இப்போது அந்தப் ப்ரபோசலை ஏற்றுக்கொள்ளுகிறார்களா அல்லது அவர்களைப் பணிய வைக்க முயற்சிக்கிறார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: மானுபாக்சரிங் கம்பெனியிடம் இருந்து அதைப்பற்றி தகவல்கள் கேட்டோம். ஃபியட் காரில் 3 + 1 அதாவது மூன்று பயணிகளும் டிரைவரும் என்று இருப்பதை 4 + 1 என்று போடலாம் என்று மானுபாக்சரிங் கம்பெனியிடமிருந்து அனுமதி கிடைத்திருக்கிறது. அதை விரைவிலே அமலாக்குவதற்கு திட்டம் இருக்கிறது. அம்பாசிடர் கார்களைப் பொறுத்தவரையில் சென்னையிலே உள்ளவர்கள் 4 1-தான் இருக்கவேண்டுமென்று சொல்கிறார்கள். ஆனால், வெளி ஊர்களிலே இருக்கிறவர்கள் 5 1 இருக்கலாம் என்று சொல்லுகிறார்கள். வெளி ஊர்களிலே இருப்பவர்களைத் திருப்தி செய்வதா அல்லது சென்னையிலே உள்ளவர்களைத் திருப்தி செய்வதா? இதைப்பற்றி யோசித்து முடிவு எடுக்கப்படும்.

திரு. எ. பாலசுப்பிரமணியன்: சென்னை மாநகரத்திலே வாடகைக் கார்களில் சம்பாதிப்பதற்கு வசதி இருக்கிறது. ஆனால் வெளி ஊர்களில் அம்பாசிடர் போன்ற மீடியம் கார்களில் 5 பேர்கள் போவதுதான் உசிதமாக இருக்கும் என்பதாலும் பக்கத்தில் உள்ள மாநிலங்களிலே 5 பேர்கள் அனுமதிக்கப்படுகின்றார்கள் என்பதாலும், சென்னை தவிர வெளியூர்களில் இருக்கும் டாக்சிகளில் 5 பேர்கள் செல்ல அனுமதி அளிக்க உத்தேசம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: சட்டப்படி எப்படிச் செய்யலாம் என்பதைப்பற்றி யோசித்துக்கொண்டிருக்கிறோம்.

திரு. மு. ச. சிவசாமி: தலைவர் அவர்களே, நகராட்சி மன்ற நகரங்களில் உள்ள தனியார் நகர பேருந்துகளை நகராட்சி மன்றங்கள் ஏற்று நடத்த அரசு சம்மதிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: நகரங்களில் ஓடுகிற பேருந்துகளின் நிலை என்ன என்பதை அறிந்திருக்கும் பொழுது, நகராட்சி மன்றங்களே கூட அதற்கு முன்வருமா என்பது சந்தேகமே.

திரு. வ. ஹார்லி: மாண்புமிகு அவைத் தலைவர் அவர்களே, வாடகைக்கார்களை தேசியமயமாக்கும் திட்டம் செயலாக்கப்படவில்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள். இப்பொழுது

இருக்கும் வாடகைக் கார்களை தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தை செயலாக்காமல் இருந்தாலும், புதியதாக வாடகைக் கார்களை தேசியமயமாக்கும் திட்டத்தை அனுமதிப்பார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: புதியதாக தேசியமயமாக்குவது என்றால், சர்க்காரே டாக்ஸிகளை வாங்கி விடுமா என்பது பொருள். அப்படிப்பட்ட உத்தேசம் இப்பொழுது இல்லை.

டாக்டர் எச். வி. ஹாண்டே: சென்ற பல ஆண்டுகளாக டாக்ஸி டிரைவர்களுக்கும் போலீஸ்காரர்களுக்கும் மோதல்கள் ஏற்பட்டுக்கொண்டிருந்தன. அது மட்டுமல்லாமல் டாக்ஸி டிரைவர்கள் பல பிரச்னைகள், பல கோரிக்கைகள் இருந்து, அடிக்கடி ஸ்ட்ரைக் செய்யக்கூடிய நிலைமையும் இருந்தது. இப்பொழுது நிலைமை எப்படி இருக்கிறது? போலீஸ்காரர்களுக்கும், டாக்ஸி டிரைவர்களுக்கும் இப்பொழுது உறவு எப்படி இருக்கிறது, அவர்களுடைய நட்பு எப்படி இருக்கிறது? டாக்ஸி டிரைவர்களுக்கு இப்பொழுது ஏதாவது கோரிக்கைகள் இருக்கின்றனவா? அந்தக் கோரிக்கைகள் அரசாங்கத்திற்கு முன் கொண்டுவரப்பட்டிருக்கின்றனவா? அதைப்பற்றியெல்லாம் விளக்கமாகச் சொல்ல முடியுமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: இப்பொழுது அப்படிப் பட்ட சம்பவங்கள் அதிகமாக நடைபெறுவதில்லை என்பதை டாக்ஸி டிரைவர்கள் ஸ்ட்ரைக் அதிகமாக நடக்காமல் இருப்பதன் மூலம் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அறிந்துகொண்டிருக்கலாம். அவர்கள் சில பிரச்னைகளை, கோரிக்கைகளை வைத்திருக்கிறார்கள். அவைகளைப்பற்றியெல்லாம் அரசாங்கம் கவனித்துக் கொண்டிருக்கிறது.

*61 வினா.—**திரு. வை. சுவாமிநாதன்:** மாண்புமிகு பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

சென்னையில் உள்ள வாடகைக்கார்களுக்கு மீட்டர்கள் வைத்திருப்பது போல் திருச்சியிலும் மற்ற நகரங்களிலும் உள்ள வாடகைக் கார்களுக்கும் மீட்டர் சிஸ்டம் வைக்கும் உத்தேசம் ஏதேனும் அரசாங்கத்தின் பரிசிலனையிலுள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: திருச்சிராப்பள்ளி, கோயம்புத்தூர், மதுரை நகரங்களில் ஓடும் வாடகைக் கார்களில் மீட்டர் இருக்கவேண்டும் என்ற விதி இப்போதும் செயலில் உள்ளது. இது குறித்து எவ்விதப் புதிய செயற்குறிப்பும் அரசின் ஆய்வில் இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன்: தலைவர் அவர்களே, இம்மாதிரி மீட்டர் வைப்பதால், நகரத்தைச் சுற்றி வருவதற்கு, டாக்ஸி கார் ஓனர்களுக்கும், டாக்ஸி டிரைவர்களுக்கும், வெளியூர்களுக்குச் செல்லும்போது பிரயாணிகளுக்கும் இடைஞ்சல் உண்டாவதால், மீட்டர் முறையை எடுத்துவிட, சர்க்காருக்கு உத்தேசம் உண்டா?